

# 体育之城 多哈

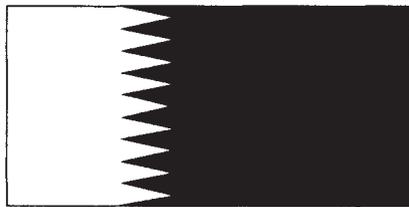
●王振双

居民多以打捞珍珠为生。

1971年9月1日,卡塔尔宣布独立,国内经济发生了翻天覆地的变化,特别是随着石油资源的不断开发,卡塔尔以石油为支柱的经济迅速崛起,国民经济高速增长,到1985年人均国民收入就超过了两万美元。

与此同时,首都多哈经济也得到了迅速发展。1970年建成水港,新建有8个码头,可停泊万吨海轮;集中了全国大多数的天然气液化、石油化工、发电、水泥、塑料制品、鱼类加工、海水淡化等工业。这使多哈不仅成为卡塔尔的政治、交通、经济和文化中心,而且也一跃成为海湾地区著名的港口城市。

现在的多哈,街道宽阔,市内现代化的商业区和住宅区,有许



卡塔尔国旗

作为第十五届亚运会的举办城市多哈,是卡塔尔的首都,人口约22万,卡塔尔第一大城市,全国的经济、交通和文化中心。多哈是20世纪70年代以后发展起来的一座现代化海滨城市,波斯湾地区著名港口之一。多哈位于波斯湾西南岸卡塔尔半岛东岸中部,地势平坦,气候干旱。过去,多哈只是一个只有8000人的商埠小镇,为渔港和采珠船集中港,街道狭窄弯曲,房屋低矮简陋,饮用水缺乏,

多呈现阿拉伯民族特征的高大建筑。高级宾馆鳞次栉比,高大漂亮;政府的办公大楼整齐美观;王宫的宫阙和清真寺座座精雕细镂、金碧辉煌;居民的庭院式住宅小巧玲珑、曲径幽深,多为低墙穹顶圆窗框的阿拉伯风格,显得古朴典雅,既具东方色彩,又有西方风韵。多哈最醒目的建筑要数圆顶的清真寺和尖尖的宣礼塔,特别是位于市中心的宣礼塔,高大挺拔,颇具现代特色。埃米尔王宫、首都大清真寺、国家博物馆、水族馆等是多哈著名的游览胜地。多哈的城市布局十分讲究,注重绿化,统一设计、规划,严格管理。大部分建筑式样都不重复,新颖别致,街心公园比比皆是,青翠的

芭蕉树整齐如一,令人爽心悦目。由于政府重视环保和绿化工作,所有的建设都必须以环保和绿化为前提,所以在多哈的新城区,人们看不到工厂、烟尘,更谈不上污染。政府还派专门机构常住海滨,及时处理废弃物和防治海水污染,因此,其海滩一直享有“银色沙滩”的美称。

多哈人崇尚体育,热爱运动,特别是足球,更是多哈人喜欢的运动,卡塔尔的足球之所以一直是亚洲强队,与此是分不开的。在多哈还建有近十座式样各异的大型现代化体育场,布局合理,设施齐全。因此,多哈被誉为海湾地区的“体育之城”。▲

作者单位:湖南省澧县一中

(415500)

## 亚洲的“黄金走廊”——泛亚铁路

●吴金财/深圳市龙城中学(518172)

●刘玉兰/深圳市龙岗实验学校(518172)

中国与东盟有关国家共同修建的泛亚大铁路已提上日程,东线工程方案已初步确定。它将从中国西南途经越南、柬埔寨、泰国、马来西亚,直达新加坡。工程将在明年进入实际操作阶段,计划10年内建成。它将使中国和东盟拥有一条便捷的“黄金走廊”,把中国与东南亚各国紧密地联结在一起,并为各周边国家间的贸易往来、金融投资以及经济技术合作和文化交流创造良好条件。

### 一、泛亚铁路构想的提出

泛亚铁路构想最早是由我国云南省提出来的。1992年,云南省提出了建设中国昆明至泰国曼谷的国际铁路建议,得到泰国的响应。1993年,勘测并编制了中泰铁路境内段的延伸方案。1994年底至1995年初,云南省有关部门和中国铁道部组成专家组,应泰国及老挝邀请,对中泰铁路泰老境内进行了考察,与两国的交通部交换了意见。

其后,马来西亚、新加坡、越南

对此深感兴趣,并主张扩展成为“泛亚铁路”。为此,云南省有关方面与亚洲开发银行和东南亚有关国家进行了多方面的接触,就兴建一条连接昆明、越南、老挝、泰国、马来西亚直达新加坡的泛亚铁路计划达成共识,并在第三届东盟—湄公河流域开发合作部长级会议上,原则通过了泛亚铁路修建计划。

### 二、泛亚铁路选线方案

泛亚铁路是一条国际铁路,其规模、设计、修建均要与东盟有关国家共同商定。据了解,在泛亚铁路建设方案的论证和可行性研究中提出了东线、中线、西线三个方案:东线方案,由新加坡经吉隆坡、曼谷、金边、胡志明市、河内到昆明;中线方案,由新加坡经吉隆坡、曼谷、万象、尚勇、祥云、玉溪到昆明;西线方案,由新加坡经吉隆坡、曼谷、仰光、瑞丽到昆明。

在三个方案选择中,第四次中国—东盟领导人会晤时,东盟各国已明确提出泛亚铁路要首先实施东

# 把握新教材特色 切实开展实践活动

●李淑春/重庆市万州区教科所(404000)

**国**

家教委关于新一轮基础教育课程改革提出了新课程体系的六大目标。其中之一是改变课程的实施过于强调接受学习、死记硬背、机械训练的现状,倡导学生主动参与、乐于探究、勤于动手,培养学生收集和处理信息的能力,获取新知的能力,分析和解决问题的能力以及交流与合作的能力。在这一目标下,新的地理课程采取以活动带知识和技能的方法,把学习地理知识和培养地理技能有机地结合在一起。为此人民教育出版社出版的义务教育课程标准实验教科书《地理》(以下简称人教版新课标实验教材《地理》)在编写上也作了大胆改革。教材分“正文”、“阅读材料”和“活动”三大板块,且“活动”板块的份量很大。以七年级上册为例,全书共92页,除前言、附录、每章卷首引语外,涉及地理的教学内容有86页。其中正文包括插图在内大约41页,而“活动”板块竟占了40页,如此大比例的“活动”内容出现在教材中是前所未有的。从教材的内容布局上看,每一个红标题(一个课题)里都安排了一个“活动”,相应地每一节的教学内容就有2~5个“活动”。人教版新课标实验教材力图通过教学内容呈现形式的这种变革,进而改变学生的学习方式,教材设置了“活动”平台,让学生收集、分析处理地理图件、地理数据,动手制作、操作实验,交流讨论。使他们在这样的活动中探究新知,培养兴趣,提高能力,初步掌握地理科学研究方法,形成正确的地理观。

为了用好新教材,生动活泼、切实有效地开展地理

教学,本文以人教版新课标实验教材《地理》七年级上册为例,就“活动”板块的教育功能和怎样开展活动进行探讨。

## 一、新课标实验教材“活动”板块的教育功能

人教版新课标实验教材《地理》七年级上册设计了38项“活动”内容。其中涉及读图或绘图技能训练的有24项,涉及文字材料分析和数据信息处理的有9项,需要动手操作或制作地理模型的有8项,开展社会调查的有1项,涉及开放性讨论、模拟体验的有4项。这些“活动”内容从不同的角度培养学生的地理能力,体现了新教材的地理教育功能和特色。

### 1. 加强读图和绘图技能训练,提高学生识图和用图能力

人教版新课标实验教材《地理》七年级上册的“活动”板块中,一半以上的内容是读图和绘图,突出地图基本技能训练。涉及的图件主要有四大类:即分布图、统计图、示意图和景观图。其中最多的是世界地理要素分布图,例如世界年平均气温分布图、世界年降水量分布图、世界气候类型分布图、世界人口分布图、世界人种分布图等等,这些内容是学生形成世界地理知识的重要组成部分。学生通过自主活动、识别、分析这些地理分布,一方面了解掌握世界地理知识;更重要的是训练了读析分布图,总结分布规律的基本技能。

统计图主要有曲线图、柱状图和折线图三种。统计图有效表达地理事物变化特征的重要图件。在各类地理

线方案。中国也倾向选择资金耗费较少、兴建难度较低的“东线方案”。

泛亚铁路东线工程全长约5600千米,将在10年内建成。该铁路将会跨越东盟10个成员国中的5个,包括越南、柬埔寨、泰国、马来西亚、新加坡,其支线则会连接到缅甸和老挝两国。东线工程大部分路段已经建成,少部分为改建或扩建路段。

中国铁路工程总公司将负责泛亚铁路最先启动的部分——马亚西亚南部铁路270多千米路段的土建、改造工程,造价12亿多元。建成后,从吉隆坡到新加坡的时间将缩短一半。

### 三、建设泛亚铁路的重要意义

泛亚铁路纵贯中南半岛,将成为一条重要的国际通道。它的修建,将有利于加强东南亚各国的物资交流,加快湄公河的开发,并可加强中国西南部各省市与东南亚的联系。因此,泛亚铁路将是中国和东盟各国之间一条新的“黄金走廊”。

有关专家指出,泛亚铁路云南境内段的建设,有利于构筑和完善我国西南铁路网,促进西部大开发,并将有力地促进第三亚欧大陆桥早日形成。它对中国进一步扩大对外开放,密切与亚、欧、非各国友好交往具有重要的战略意义。据预测,要达到基本实现工业化的目标,中国

每年要消耗10亿吨原油和7亿吨铁矿石,2010年需进口原油8亿吨、铁矿石3亿吨、粮食1亿吨。如能加快泛亚铁路建设,中国内陆省区南下印度洋和西进中东、北非、西欧等地区可缩短运距3000~5000公里,运输费用和时间也能大大节省。同时,一旦发生战争,可打破霸权主义的海上封锁,保证国家战略安全具有重要意义。

据了解,我国已把“完善西部铁路网”以及“建设西北、西南铁路出境通道”纳入了“十五”计划,准备在“十五”期间投资128亿元人民币建设泛亚铁路,以配合中国西部大开发战略的实施。▲