

文章编号: 1004-9479 (2000) 04-0064-05

法国的双核结构与区域发展探讨

董平, 陆玉麒

(南京师范大学地理科学学院, 南京 210097)

摘要: 由区域中心城市和港口城市所构成的双核结构模式, 不仅是普遍存在的一种高效率的空间结构现象, 也是观照区域空间结构的一种重要手段。研究表明, 法国的区域发展由两大双核结构所控制, 即巴黎-勒阿勿尔、里昂-马赛。这一研究成果为我们观照法国提供了一个全新的视角。

关键词: 双核结构模式; 法国; 巴黎-勒阿弗尔; 里昂-马赛

中图分类号: F29 文献标识码: A

在对我国区域经济进行实证分析的过程中, 我们发现了一种特殊的空间结构现象, 即双核型空间结构现象, 简称双核结构模式。它由区域中心城市和港口城市及其连线所组成, 是区域发展中的一种高效率的空间结构现象^[1-2]。该模式广泛存在于我国沿海和沿江地区^[3-5]和其它国家和地区中^[6]。本文试图以法国为例对此现象作进一步的探讨。

1 法国空间结构的现有分析思路与分析框架

法国作为一个有影响的发达国家, 现有的世界地理研究对其给予了较多的重视。无论是区域开发过程与开发政策, 还是资源开发、农业发展、工业及第三产业等分行业的发展, 均已有了比较多的研究成果。在空间结构研究方面, 国内多从城市-区域关系角度对其进行系统分析, 这构成了研究法国空间结构的基本框架。其中, 1965年基于反磁力城市概念而实施的平衡大都市计划, 是其典型案例。

基于区域发展不平衡的事实, 法国于1965年指定了8个平衡性大都市地区用以与首都巴黎抗衡(图1)。平衡性大都市地区以人口集中的地方城市为基础, 使其成为有关大区的经济中心。第一个以里尔(Lille)、鲁贝(Roubaix)和图尔昆(Tourcoing)等北方城市为基础, 用以促进煤炭、纺织工业地区的复兴。第二个是洛林的南锡-梅斯(Nancy-Metz), 第三个是阿尔萨斯的斯特拉斯堡(Strasbourg), 它们都以繁荣的东部工业地区为基础。第四个是里昂-圣艾蒂安(Lyon-Saint Etienne), 包括一个不景气的煤田地区, 为马西夫中央高原荒僻的山地农业地区服务。第五个是马赛-艾克斯(Marseille-Aix), 包括正在迅速发展的工业地区下罗纳和不景气的马西夫南坡。第六个是图卢兹(Toulouse), 是西南部非常重要的工业发展中心, 著名的建造第一架协和式飞机的飞机制造联合企业就在这

基金项目: 国家自然科学基金资助项目(40071037)

收稿日期: 2000-08-25; 修订日期: 2000-10-15.

作者简介: 董平(1967-), 女, 讲师. 主要从事世界经济地理的教学与研究工作.

里。离西海岸不远的是第七个中心波尔多（Bordeaux）。在西海岸稍北是第八个中心南特—圣纳泽尔（Nantes—Saint Nazaire），预计它能成为布列塔尼发展的跳板。

上述政策完全符合法国的实际。法国的城市人口大都集中于上述8个地区中心，因而这些地区中心是促进大区经济发展的合乎逻辑的起点。但是，这一政策的实施存在以下两个障碍。一是所有各大区都有上述中心影响范围以外的地广人稀的乡村地区。要促进这些地区的发展就要以较小的中心城市为基础发展其他增长极。二是这些地区的中心城市与巴黎之间仍然存在争投资的问题。事实上，巴黎本身也涉及到新的发展问题。

为此，1965年的规划同时提出在巴黎的东西两侧建立8个新城（图2），沿塞纳河两岸组成两条轴线。第一条在塞纳河以南，从默伦（Melun）到芒特（Mantes），长55英里；第二条在塞纳河以北，从莫城（Meaux）到蓬图瓦兹（Pontoise），长45英里，从而使巴黎的建成区扩大一倍。此外，还需大量投资用于改建巴黎现有的各中小城市中心，如拉·台方斯（La Defense）、农泰尔（Nanterre）、圣但尼（Saint Denis）、博比尼（Bobigny）、克雷泰（Creteil）、凡尔赛（Versailles）、舒瓦齐勒罗瓦/吕吉（Choissy—Le—Roi/Rungis）、勒阿尔（Les Halles）等^[6]。

两个层次规划的共同主题是：在许多反磁力城市（Urban Counter—magnets）创建各种经济机构和建设社会、文化设施，以扭转经济生活向中心地带集中的趋势。

应该说，法国的平衡大都市计划与反磁力城市的建设方案，不仅是了解法国空间构的有效途径，也为我国城市建设提供了多方面的借鉴价值。但当我们把双核结构理论模式用于观照法国的空间结构时，发现研究法国的空间结构，不仅仅是现有的一种研究思路，即城市—区域（腹地）思路，还有一种重要的研究思路，即双核结构思路。法国的空间结构，事实上由两大双核结构所控制。

2 影响法国最主要的双核结构：巴黎—勒阿弗尔

由法国首都巴黎与首都出海门户、法

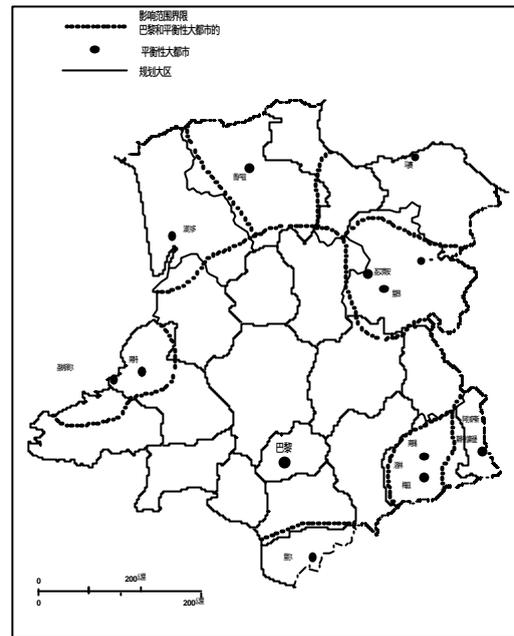


图1 法国的规划大区和平衡性大都市的分布

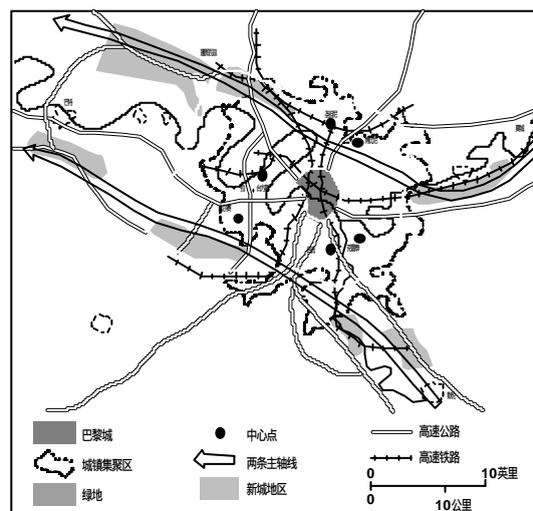


图2 巴黎沿塞纳河南北两岸两条发展轴线规划

国最大的集装箱枢纽港勒阿弗尔及其沿线的鲁昂等城市所组成。塞纳河良好的水运条件为这一双核结构的形成提供了坚实的物质基础。

2.1 塞纳河的航运条件

塞纳河发源于法国东北部朗格勒高原南部，科尔多省第戎西北的尚科附近，向西北流经巴黎，在勒阿弗尔附近注入拉芒什海峡（英吉利海峡），全长776km，流域面积7.86万km²，是法国北部的重要大河。两岸支流较多，较大的有右岸的马恩河和瓦兹河。马恩河发源于朗格勒高原北部，全长525km，是塞纳河最大的支流，在巴黎东郊汇入塞纳河。

塞纳河地势低平，降水适中，年平均降水量为630—760mm，季节分配较均匀。塞纳河河床坡度小，水流平缓，常年满水，流量稳定，冬季水位较高，夏季水位较低。水位变化小，巴黎平均流量为280秒·立方，利于航行。在马恩河上游和巴黎以上的支流约纳河建有水库，可调节塞纳河的水量。

塞纳河有多条运河与周围河流相通，形成四通八达的水运网。主要运河有：① 马恩—莱茵运河。它西起马恩河中游的埃佩尔内，向东跨越马斯河、摩泽尔河、洛林高原、孚日山脉和阿尔萨斯地区，在斯特拉斯堡与莱茵河相通，全长300多km，经沟通了西欧最重要的两大水系——塞纳河和莱茵河，成为横贯法国东西的水上大动脉；② 马恩—索恩运河。从马恩河中游向南，穿越朗格勒高原与索恩河相连，全长208km，沟通塞纳河左岸支流荣纳河与索恩河间的布尔戈尼运河，因修建较早（1775—1834年），其重要性已不及前；③ 奥尔良运河。从塞纳河上的科尔贝，到卢瓦尔河上的奥尔良，连接塞纳河与卢瓦尔河水系。此外，从巴黎以下右岸的支流瓦兹河，有运河与北部地区的北运河和比利时的运河及埃斯河相通。

由于塞纳河的水运条件好，又与全国主要河流相通，加之60年代以来法国整治航道，使之渠道化，并发展适应新航运条件的船只，使塞纳河航运网成为全国最重要的内河航运网。塞纳河的通航里程达580km，巴黎以下可通行1500吨级以上船舶和4800吨级的顶推船队；巴黎以上，至上游的蒙特罗可通行3200吨级的顶推船队。海轮可自河口直抵鲁昂。巴黎是全国最大的河港，年吞吐量达3200万吨。

2.2 端点城市的基本特点

塞纳河下游和河口的鲁昂、勒阿弗尔，是塞纳河沿岸仅次于巴黎的重要城市。60年代随着巴黎工业的向外分散和港口的建设，已成为法国重要的工业城市。已有2000多年历史的巴黎位于北部巴黎盆地的中央，跨塞纳河两岸。市区分20个区，面积105km²，市郊周围有7个省，区和省构成大巴黎地区，总面积1.2万km²，为法国第一大城。巴黎最初只是塞纳河上一个约2ha的城岛和毗邻的圣·路易岛上的一个渔村，后逐渐向塞纳河两岸发展而成。公元6世纪，法兰克王室定都巴黎，此后即成为历代王朝京都和历届共和国的首都。14世纪开始成为法国的政治、经济和文化中心。目前，巴黎是法国最大的制造业中心，汇集了全国工业生产能力的21%，服务业的26%，全国工人的1/5。

鲁昂原为巴黎外港，后经济以工业为主，是传统的棉花贸易中心和服装中心，为全国提供新闻纸。沿塞纳河建有18km长的码头，用进口石油发展了炼油、石化工业，为巴黎地区提供石油制品和石化产品，还建有机、汽车等工业。

勒阿弗尔为塞纳河口的海港，人口20万，地处北大西洋与北海之间的咽喉要道，与大不列颠岛隔拉芒什海峡相望，是法国的北方门户和巴黎对外海上贸易的窗口，港口年吞吐量7000多万吨，仅次于马赛为全国第二大海港，其进出口货物的价值居全国首位，并发展成全国最大的集装箱中转港，港口可停泊25万吨散装船。进口以石油、矿石、木材等农矿

原料、燃料为主，有输油管道通往巴黎地区；出口以农产品、机械和车辆为主。沿海地带开辟了新工业区，主要发展炼油、石化、造船等工业。

3 控制法国东南部地区发展最主要的双核结构：里昂—马赛

由法国东南部区域中心城市里昂和法国最大港口马赛及其连线所组成。罗讷河良好的水运条件是这一双核结构得以形成的前提条件。

3.1 罗讷河的航运条件

罗讷河为法国第二大河，源于瑞士南部阿尔卑斯山脉，长812km，法国境内长522km，流域面积9.7万km²。里昂以上为上游，里昂至阿维尼翁为中游，阿维尼翁以下为下游。上游谷地狭窄，坡度陡，水量大，水力丰富，具山地河流水文特征。中游流经中央高地和阿尔卑斯山前地带，流量为600m³/s，西岸接中央高原，支流多短小流急，东岸为山麓冰碛平原，有众多支流注入。索恩河在里昂注入后流量达1020 m³/s。下游具地中海区水文特征，因支流汇入，春秋流量最大，分成大小罗讷河入海形成三角洲，面积达750km²。经过拦河筑坝、修建电站等整治措施，治理航道，疏通里昂至地中海的内河运输，使其能通航1350吨级的船舶，从而成为联系法国北部、东部和地中海沿岸的重要航道。有伊泽尔河、德龙河、阿尔代什河、加尔河和迪朗斯河等主要支流。

3.2 端点城市的基本特点

里昂是法国东南部罗纳省省会，仅次于巴黎、马赛的法国第三大城市。在罗讷河和索恩河汇流处，居巴黎—马赛要道，位于从地中海通往欧洲北部的战略走廊地带。最早定居着高卢人，公元前16年为高卢的行政中心。公元二世纪已是大商业中心。公元457年成为勃艮第王国首府。15世纪后，里昂发展很快，历史上曾是西方丝织中心。19世纪后即成为全国铁路交通和金融中心之一。

马赛是法国第二大城市和濒地中海的最大商港，西北距巴黎773km，距里昂313km，包括郊区人口达到110万人。马赛是法国历史最古老的城市。

马赛港水深港阔，设备现代化，地理条件得天独厚，万吨级轮船可畅通无阻。全港由马赛、拉事拉、福斯和罗讷—圣路易四大港区组成，年货运量为1亿吨。作为法国对外贸易的最大门户，马赛港主要承担原油和石油制品的进出口，另有矿石、热带农产品、机械、食品等产品。繁荣的海上贸易促进了马赛工业的发展，使其成为法国炼油工业和造船工业的中心，造就了发达的机械、食品、电子、纺织等工业部门。整个马赛港自马赛新港沿地中海岸向西直抵罗讷河口的沿海地区，全长70km，组成法国南部港市群和工业核心。

4 结论和讨论

塞纳河和罗讷河的流域面积约14万km²，仅占法国总面积（55.16万km²）的25.38%。但国民生产总值则占到全法国的近50%，是法国的经济重心所在。在法国区域发展比较均衡的背景下，这一现象就显得非常突出。两大流域之间为法国的中央高原，虽有卢瓦尔河（法国最长河流，长1012km，面积11万km²）、加龙河等河流，但均具山区河流特征，通航价值小。沿河两岸所形成的一些城市，如奥尔良、南特等，均仅为地区性城市。

由此，我们认为，推动法国经济发展的两大区域是塞纳河流域和罗讷河流域。而这两大流域的区域发展，则由巴黎—勒阿勿尔和里昂—马赛这两个双核型空间结构所控制。

比较城市—区域模式和双核结构模式的研究结果, 我们不难发现, 前者主要侧重于各别城市与区域关系的分析, 在资料和研究成果有限的情况下难以获得对一个国家空间结构的总体认识, 而后者则侧重于一个国家或地区空间结构的总体分析, 故更加适合于资料有限的世界其它国家的空间结构研究。

总之, 从双核结构角度, 我们更容易找到某一国家或地区区域发展的关键钥匙。

参考文献:

- [1] 陆玉麒区域发展中的空间结构研究[M]. 南京师范大学出版社, 1998:74-148.
- [2] 陆玉麒双核型空间结构模式的应用前景[J]. 地域研究与开发, 1999(2):43-46.
- [3] 陆玉麒双核型空间结构模式的探讨[J]. 地域研究与开发, 1998(4):87-90.
- [4] 陆玉麒构建长江开发开放的新思路[J]. 科技导报, 1998(12):59-61.
- [5] 陆玉麒中美经济地理横轴的比较研究[J]. 科技导报, 1999(5):61-63.
- [6] 董平双核型空间结构模式及其在世界地理研究中的应用[J]. 世界地理研究, 2000(1):62-67
- [7] (英)P.霍尔城市和区域规划[M]. 中国建筑工业出版社, 1985:200-206.

Two—core structures and regional development in France

DONG Ping, LU Yu—qi

(Department of Geography, Nanjing Normal University, Nanjing 210097)

Abstract: The two—core structure model which consists of regional key city and port city is a kind of high efficient spatial structure. This research suggested that French regional development is controlled by two big two—core structures, i.e. Paris—La Havre, Lyon—Marseille, and provides a new perception of French spatial structure.

Key words: two—core structure model; French; Paris—La Havre; Lyon—Marseille